



č.24483/2016/SCDPK/71309
stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava 18. 11. 2016



ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 3a ods.1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v spojení s § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa zákona č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest a o doplnení zákona NR SR č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z. z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

p o v o ľ u j e

podľa § 68 stavebného zákona zmenu stavby pred jej dokončením

na stavbu: **Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka**

stavebné objekty:

Tunel Ovčiarsko

- 402-00 Hĺbený tunel, južná tunelová rúra, ZP
- 403-00 Hĺbený tunel, severná tunelová rúra, ZP
- 404-00 Prevádzková budova ZP
- 411-00 Hĺbený tunel, južná tunelová rúra, VP
- 412-00 Hĺbený tunel, severná tunelová rúra, VP
- 413-00 Prevádzková budova VP
- 414-00 Odvodnenie tunela drenážnym systémom
- 415-00 Odvodnenie vozovky tunela
- 417-00 Rozvod požiarnej vody

Prevádzkové súbory

- 420-01 Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov
- 420-02 Vzduchotechnika
- 420-03 Meranie fyzikálnych veličín
- 420-04 Riadiaci systém dopravy

- 420-05 Riadiaci systém technológie vrátane EZS
- 420-06 Elektrická požiarňa signalizácia
- 420-07 Systém tiesňového volania – SOS
- 420-08 Uzatvorený televízny okruh vrátane videodetekcie
- 420-09 Rádiové spojenie
- 420-10 Evakuačný rozhlas
- 420-11 Dispečerský telefón
- 420-12 Silnoprúdové rozvody
- 420-13 Systém uzemnenia v tuneli
- 420-14 Dopravné značenie, trvalé a premenné
- 420-15 Vetranie tunelových prechodových chodieb

Tunel Žilina

- 442-00 Hĺbený tunel, južná tunelová rúra, ZP
- 443-00 Hĺbený tunel, severná tunelová rúra, ZP
- 444-00 Rozvodňa NN ZP
- 454-00 Odvodnenie tunela drenážnym systémom
- 455-00 Odvodnenie vozovky tunela
- 457-00 Rozvod požiarnej vody
- 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice

Stavba bola povolená rozhodnutím č.118054/2008-2331/z.44028 zo dňa 24. 10. 2008.

Zmeny stavby budú realizované:

v katastrálnych územiach: Dolný Hričov, Bitarová, Žilina, Lietavská Lúčka

v okrese: Žilina

kraj: Žilinský.

Zmeny stavebných objektov oproti pôvodnej DSP spočívajú najmä v nasledovnom:

SO 402-00 Hĺbený tunel, južná tunelová rúra, ZP; 403-00 Hĺbený tunel, severná tunelová rúra, ZP; 411-00 Hĺbený tunel, južná tunelová rúra, VP a 412-00 Hĺbený tunel, severná tunelová rúra, VP; dochádza k zmene návrhovej rýchlosti tunela Ovčiarsko z 80 km/h na 100 km/h; k zmene dĺžky blokov ostenia hĺbeného tunela na max 12,5 m a k zmene hĺbky ostenia hĺbeného tunela na min. 450 mm.

SO 404-00 Prevádzková budova ZP a 413-00 Prevádzková budova VP dochádza k zmene riešenia prestupov a vstupov všetkých káblových vedení do objektu na prestupy s garantovanou vodotesnosťou.

SO 414-00 Odvodnenie tunela drenážnym systémom dochádza k zmene drenážneho odvodnenia bez hlavného zberača, zmena bočného odvodnenia na DN 250 a čistiaci výklenok bude umiestnený obojstranne vo vzdialenostiach max 50 m (každý 4. blok).

SO 415-00 Odvodnenie vozovky tunela a 417-00 Rozvod požiarnej vody dochádza k zmene dĺžky sekundárneho ostenia, k zmene umiestnenia SOS kabín, k zmene umiestnenia združených výklenkov s hydrantom a čistením drenáže.

SO 420-01 Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov dochádza k zmene rozstupu evakuačných svietidiel, k zmene spôsobu osvetlenia požiarneho výklenku, k zmene spôsobu pripojenia svietidiel na zdroj elektrickej energie.

SO 420-02 Vzduchotechnika dochádza k zmene počtu prúdových ventilátorov a k zmene riadenia vetrania.

SO 420-03 Meranie fyzikálnych veličín dochádza k zmene počtu snímačov CO, NOx a opacity; k zmene spôsobu merania teploty v tunelovej rúre.

SO 420-04 Riadiaci systém dopravy dochádza k zmene systému pre riadenie dopravy a jeho nadväznosť na riadenie technológie tunela, ISD a prenos dát na operátorské pracovisko SSÚD.

SO 420-05 Riadiaci systém technológie vrátane EZS dochádza k zmene prístupového zariadenia EZS a je navrhnutý centrálny systém pre riadenie technológie tunela po redundantnej optickej dátovej sieti.

SO 420-06 Elektrická požiarňa signalizácia dochádza k zabudovaniu detekcie dymu v tunelovej rúre a stabilných hasiacich zariadení.

SOS 420-07 Systém tiesňového volania – SOS dochádza k zmene materiálu káblov pre komunikáciu medzi SOS stojanmi a ústredňou.

SO 420-08 Uzatvorený televízny okruh vrátane videodetekcie zabezpečuje kompletne pokrytie videodohľadu prostredníctvom pevných a otočných kamier v tunelových rúrach aj v prechodových chodbách, núdzových zálivoch a predportálových plochách vrátane evidencie vozidiel prepravujúcich nebezpečné látky.

SO 420-09 Rádiové spojenie dochádza k zabezpečeniu priestorových a technických podmienok možnosti inštalácie zariadení všetkých 4 operátorov.

SO 420-10 Evakuačný rozhlas dochádza k zabezpečeniu ozvučenia aj pred portálom.

SO 420-11 Dispečerský telefón slúži výhradne pre spojenie operátora tunela s údržbou tunela.

SO 420-12 Silnoprúdové rozvody dochádza k použitiu diesel generátora, k osadeniu stabilných hasiacich prístrojov v rozvádzačoch a v tuneli, a k osadeniu zásuvkových skriniek pred portálmi v priečnych prepojeniach.

SO 420-13 Systém uzemnenia v tuneli dochádza k dopracovaniu projektu ochrany proti účinkom bludných prúdov pre ochranu novej stavby.

SO 420-14 Dopravné značenie, trvalé a premenné rieši aj závary s diaľkovým elektrickým otváraním pred každým vjazdom do tunelovej rúry.

SO 420-15 Vetranie tunelových prechodových chodieb dochádza k dopracovaniu pretlakového vetrania rozvodní a elektrického podporného otvárania dverí.

SO 442-00 Hĺbený tunel, južná tunelová rúra ZP a SO 443-00 Hĺbený tunel, severná tunelová rúra, ZP dochádza k zmene dĺžky tunela v otvorenej časti a k zmene dĺžky blokov ostena na max. 12,5 m.

SO 444-00 Rozvodňa NN ZP dochádza k zmene hrúbky základovej dosky, podzemných stien a stropnej dosky.

SO 454-00 Odvodnenie tunela drenážnym systémom, SO 455-00 Odvodnenie vozovky tunela a 457-00 Rozvod požiarnej vody dochádza k zmene vzdialenosti nechránenej únikovej cesty, k predĺženiu blokov ostena obojstranne z každého piateho bloku ostena na každý štvrtý blok ostena.

SO 501 Dažďová kanalizácia diaľnice dochádza k zmene trasy „D“ z dôvodu skrátenia mostného objektu SO 205-00.

Zmena bude realizovaná v zmysle predloženej projektovej dokumentácie a nevyžaduje si zmeny záberov pozemkov oproti pôvodnej projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie č.118054/2008-2331/z.44028 zo dňa 24. 10. 2008.

Ostatné podmienky pre realizáciu stavby uvedené v rozhodnutí č.118054/2008-2331/z.44028 zo dňa 24. 10. 2008 ostávajú v platnosti.

Toto povolenie, ktoré má charakter stavebného povolenia, je podľa § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Za vydanie tohto rozhodnutia je stavebník oslobodený od zaplataenia správneho poplatku v zmysle Oslobodenia podľa Položky 60 sadzobníka správnych poplatkov tvoriaceho prílohu k zákonu NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

O d ô v o d n e n i e

Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava 3, na základe substitučného plnomocenstva spoločnosti Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, na základe plnomocenstva spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava (ďalej len „stavebník“) podal listom č.5812/2016-2910/7483-00 zo dňa 21. 9. 2016 žiadosť o vydanie povolenia na zmenu stavby pred jej dokončením na stavbu „Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“, stavebné objekty „Tunel Ovčiarsko: 402-00 Hĺbený tunel, južná tunelová rúra, ZP; 403-00 Hĺbený tunel, severná tunelová rúra, ZP; 404-00 Prevádzková budova ZP; 411-00 Hĺbený tunel, južná tunelová rúra, VP; 412-00 Hĺbený tunel, severná tunelová rúra, VP; 413-00 Prevádzková budova VP; 414-00 Odvodnenie tunela drenážnym systémom; 415-00 Odvodnenie vozovky tunela; 417-00 Rozvod požiarnej vody, prevádzkové súbory: 420-01 Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov; 420-02 Vzduchotechnika; 420-03 Meranie fyzikálnych veličín; 420-04 Riadiaci systém dopravy; 420-05 Riadiaci systém technológie vrátane EZS; 420-06 Elektrická požiarňa signalizácia; 420-07 Systém tiesňového volania – SOS; 420-08 Uzatvorený televízny okruh vrátane videodetekcie; 420-09 Rádiové spojenie; 420-10 Evakuačný rozhlas; 420-11 Dispečerský telefón; 420-12 Silnoprúdové rozvody; 420-13 Systém uzemnenia v tuneli; 420-14 Dopravné značenie, trvalé a premenné; 420-15 Vetracie tunelových prechodových chodieb; Tunel Žilina: 442-00 Hĺbený tunel, južná tunelová rúra, ZP; 443-00 Hĺbený tunel, severná tunelová rúra, ZP; 444-00 Rozvodňa NN ZP; 454-00 Odvodnenie tunela drenážnym systémom; 455-00 Odvodnenie vozovky tunela; 457-00 Rozvod požiarnej vody; 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice“.

Ministerstvo oznámilo verejnou vyhláškou č.24483/2016/SCDPK/71309 zo dňa 6. 10. 2016 začatie konania o zmene stavby pred jej dokončením (ďalej len „konanie“) účastníkom konania a dotknutým orgánom a stanovilo termín, do ktorého môžu účastníci konania a dotknuté orgány uplatniť námietky a stanoviská v zmysle § 3 ods. 3 zákona č. 669/2007 Z. z.

V stanovenom termíne zaslalo Ministerstvo životného prostredia, sekcia enviromentálneho hodnotenia a riadenia záväzné stanovisko pod č.8191/2014-1.7/ml zo dňa 24. 10. 2016, v ktorom je uvedené, že je možné konštatovať, že návrh na vydanie zmeny stavby pred jej dokončením pre stavebné objekty k stavbe Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov a s vydaným Záverečným stanoviskom č.2212/95-4.2 zo dňa 4. 3. 1997. Obvodný banský úrad v Prievidzi zaslal k oznámeniu o zmene stavby pred jej dokončením stanovisko č.1171-2718/2016 zo dňa 24. 10. 2016, v ktorom je uvedené, že OBÚ v Prievidzi v záujmovom území: 1. eviduje v katastrálnom území Lietavská Lúčka chránené ložiskové územie „Lietavská Lúčka“, ložisko slienitých vápencov s určeným dobývacím priestorom, ktorého ochranu zabezpečuje organizácia Z-ray Žilina, spol. s r.o., Závodská cesta 24, 010 01 Žilina 2. Eviduje v katastrálnom území Lietavská Lúčka chránené ložiskové územie „Lietava-Drieňovica“, ložisko vápencov a slieňov, ktorého ochranu zabezpečuje organizácia

Cementáreň Lietavská Lúčka a.s., Žilinská cesta 49/25, 013 11 Lietavská Lúčka. OBÚ v Prievidzi v prípade rešpektovania určených chránených ložiskových území a dobývacieho priestoru nemá námietky k spracovanej zmene stavby pred jej dokončením v katastrálnom území obcí Dolný Hričov, Bitarová, Žilina, Lietavská Lúčka.

Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru zaslalo listom č.PPZ-ODP2-392-018/2016 zo dňa 24. 10. 2016 stanovisko k oznámeniu o začatí konania o zmene stavby pred jej dokončením v ktorom je uvedené, že „MV SR P PZ ODP vyhotovenie tunelov „Ovčiarsko“ a „Žilina“ podmieňuje zmenou farby vozovky, ktorú žiada v celom rozsahu betónovej vozovky vyhotoviť v čiernej farbe v odtieni umožňujúcom najväčší kontrast s bielou farbou vodorovného dopravného značenia. Ministerstvo k tejto požiadavke uvádza, že stavebný objekt 419-00 vozovka tunela nie je predmetom tohto konania o zmene stavby pred jej dokončením, preto ministerstvo nie je oprávnené v tejto veci konať a rozhodnúť. Ministerstvo ďalej poznamenáva: 1. V súčasnosti na Slovensku nie sú žiadne legislatívne a technické predpisy, ktoré by použitie čierneho betónu (prípadne náterov na betóne štandardnej farby) upravovalo. Prípadné použitie takéhoto betónu by sa muselo riešiť ako experimentálny úsek, so súhlasom budúceho správcu diaľnice.

2. Zvýšenie bezpečnosti v tuneloch je možné dosiahnuť aj iným spôsobom, okrem iného spôsobom zdrsnenia betónovej vozovky (z kvalitného, špeciálne vybraného kameniva) a použitím nadštandardných reflexných a svetelných prvkov v tuneloch (okrem osvetlenia aj LED osvetlenie na chodníkoch a zabudované odrazky medzi jazdnými pruhmi).

3. Dopady prípadnej zmeny – dosiahnutie požadovaných parametrov „čiernej vozovky“ je síce možné dosiahnuť pridaním farbív do betónu a súčasne výberom vhodného tmavého kameňa, alebo nátermi, avšak každá z týchto možností nesie riziko zhoršenia požadovaných parametrov betónovej vozovky v tuneloch (drsnosť, oteruvzdornosť, tvarová a farebná stálosť), čo by bolo nevyhnutné pri absencii predpisov experimentálne overiť. Tmavá vozovka by si sekundárne vyžiadala aj prehodnotenie osvetlenia tunelov so všetkými dôsledkami (napr. zvýšená spotreba elektrickej energie), prepracovanie dokumentácie, zmeny materiálov, ale hlavne má vplyv na čas a cenu realizácie danej časti, aj ostatných súvisiacich častí tunelov Ovčiarsko a Žilina.

Vzhľadom na vyššie uvedené máme za to, že požiadavka MV SR PPZ ODP Bratislava v zmysle listu č.PPZ-ODP2-392-018/2016 zo dňa 24.10.2016 je v tomto štádiu výstavby diaľničného úseku D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka neakceptovateľná.

V termíne na podanie námietok stanovenom ministerstvom v oznámení o začatí konania na zmenu stavby pred jej dokončením neboli uplatnené žiadne námietky účastníkov konania, preto ministerstvo nemuselo o nich rozhodnúť.

Nakoľko sú ministerstvu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad, upustilo od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods. 1 zákona č. 669/2007 Z. z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť.

V uskutočnenom konaní ministerstvo posúdilo žiadosť z hľadísk uvedených v § 68 stavebného zákona v spojení s § 2 zákona č. 669/2007 Z. z. a zistilo, že zmenou stavby nebudú ohrozené verejné záujmy, predovšetkým z hľadiska ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Ministerstvo v priebehu konania nezistilo dôvody, ktoré by bránili povoleniu zmeny stavby pred jej dokončením, preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutia môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať rozklad aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlady povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10) stavebného zákona podaním rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, na sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Ing. Vladimír Majcher
generálny riaditeľ sekcie

Podľa § 4 ods. 1 zákona č. 669/2007 Z. z. toto rozhodnutie bude doručené verejnou vyhláškou vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli MDVRR SR a zároveň bude zverejnené na webovom sídle MDVRR SR, v časti Verejné vyhlášky.

Ministerstvo žiada príslušné obce, aby podľa § 4 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z. z. predmetnú verejnú vyhlášku vyvesili na úradných tabuliach obcí a na ich webových sídlach, ak ich majú zriadené, a to najmenej na tú istú dobu, ako sa zverejňuje na úradnej tabuli MDVRR SR. Po uplynutí 15 dňovej lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na ministerstvo s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

dátum vyvesenia: 22. 11. 2016

dátum zvesenia:

odtlačok pečiatky, podpis:

odtlačok pečiatky, podpis



Rozhodnutie sa doručuje:

1. podľa § 4 ods. 1 zákona č. 669/2007 Z. z. vyvesením na úradnej tabuli ministerstva a zároveň zverejnením na webovom sídle ministerstva, v časti „Verejné vyhlášky“
2. dotknutým obciam podľa § 4 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z. z. so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli obci a na ich webových sídlach, ak ich majú zriadené. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie žiadame o zaslanie verejnej vyhlášky späť na ministerstvo:
 - 2.1. Mesto Žilina, primátor, Radničná 1, 010 01 Žilina
 - 2.2. Obec Dolný Hričov, Obecný úrad, 013 41 Dolný Hričov
 - 2.3. Obec Bitarová, Obecný úrad, 010 04 Bitarová
 - 2.4. Obec Lietavská Lúčka, Obecný úrad, 013 11 Lietavská Lúčka

Doručuje sa

1. Národná diaľničná spoločnosť, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Národná diaľničná spoločnosť, IO, Radlinského 13/373, 010 01 Žilina
3. Mesto Žilina, Mestský úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
4. Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
5. Združenie Ovčiarsko, Drieňová 27, 826 56 Bratislava
6. SSE, a.s., Ulica republiky 5, 010 47 Žilina
7. T-com, a.s., Poštová 1, 010 01 Žilina
8. SEVAK, a.s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina
9. SVS, a.s. Bôrická cesta 107, 010 23 Žilina
10. SVP, š.p., Nábřežie I. Krasku 834/3, 921 80 Piešťany
11. Dopravný úrad SR, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
12. Lesy SR, š.p., OZ Žilina, Nám. M. R. Štefánika 1, 011 45 Žilina
13. ŽSR – GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
14. Technická inšpekcia, Partizánska cesta 71, 974 00 Banská Bystrica
15. Ostatní účastníci konania verejnou vyhláškou

Na vedomie

16. MV SR, PPZ, Račianska 45, 812 72 Bratislava
17. MO SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
18. MŽP, sekcia enviromentálneho hodnotenia a riadenia, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava a PD pre zmenu stavby pred jej dokončením
19. MV SR, Prezídium HaZZ, Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29
20. Slovenský pozemkový fond, Sad SNP 667/10, 010 01 Žilina
21. Okresný úrad, pozemkový a lesný odbor, A. Kmeť'a 17, 010 01 Žilina
22. Okresný úrad, odbor CD a PK, Predmestská 1613, 010 95 Žilina
23. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 3, 010 01 Žilina
24. Obvodný banský úrad, Matice slovenskej 10, 971 22 Prievidza
25. Pamiatkový úrad SR, Cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava
26. Krajský pamiatkový úrad, Mariánské námestie 19, 010 01 Žilina
27. MDVRR SR, D 600, C340, C230, C400, tu

Tel 02/ 5949 4370